

Entregan \$100,450 de Cuota Sindical a los dirigentes del Sindicato de los Autobuses

228

Tomaron posesión, ayer, nuevos dirigentes de la Unión de Obreros y Empleados de Omnibus Metropolitanos, S. A. Exhortación de Mujal. Participaciones de la CTC y FNOT

FUE ADQUIRIDA EN LA SUMA DE 58,000 PESOS UNA CASA PARA ALBERGAR LAS OFICINAS DEL SINDICATO

En un acto efectuado anoche en la Central Sindical, con la asistencia de los miembros del Comité Ejecutivo de la CTC, de la Federación Nacional del Transporte y de los nuevos dirigentes del Sindicato Unión de Obreros y Empleados de Autobuses Modernos, se procedió a la entrega de la liquidación de la cuota sindical de la Empresa de Autobuses Modernos, a los sindicatos de oficina, plataforma y mantenimien

to, durante el periodo comprendido de Marzo de 1952 a Julio de 1958, ambos inclusive, de todo lo cual dió fé el Notario Público de esta Capital doctor Gustavo Angulo.

Después de comprobado el quórum reglamentario para esta reunión extraordinaria del Ejecutivo de la CTC, el secretario general Eusebio Mujal, usó de la palabra y habló del proceso de Autobuses Modernos, que tuvo una duración de 6 años y que no entró a detallar, por considerar que era una cuestión de todos conocida, pero señaló que siempre la CTC tuvo interés de que antes que finalizara el actual año de 1958, la empresa de "AM. SA" pasará a ser de carácter privado.

Dió la bienvenida a los nuevos dirigentes del Sindicato "UOEAM" que fueron electos el pasado domingo, en los comicios

donde votaron 1,853 trabajadores de todos los sectores de ese campo laboral, anunciando que el lunes el Ejecutivo de dicho Sindicato visitará al Ministro del Trabajo para saludarlo y a la vez iniciar las discusiones con la patronal, estableciendo relaciones con la nueva empresa.

Después anunció que el Secretario Financiero de la CTC, el dirigente Jesús Artigas, daría cuenta de la liquidación de la cuota sindical y entregaría los 100,450 pesos al Ejecutivo del Sindicato de Autobuses (hoy Metropolitano), así como a la Federación Sindical del Transporte, en presencia del Dr. Gustavo Angulo. También Mujal informó sobre la adquisición de un inmueble para albergar al nuevo Sindicato.

Dijo Mujal que con esto se liquida los 6 años del impasse en Autobuses y que la CTC y la FNOT respaldarían la actuación de los dirigentes del Sindicato a quienes exhortó para que trabajaran dentro de los campos de

la labor encomendada. Que se sentía satisfecho por la labor realizada por la CTC, que ha propiciado la solución de Autobuses Modernos y que tanto la CTC como la FNOT pueden tener la seguridad de que ellos respetarán la línea de independencia política trazada por dichas organizaciones sindicales.

Por su parte el dirigente Santiago Cobo, en representación de la Federación Nacional Obrera del Transporte, mostró su complacencia en la solución del viejo y candente problema de Autobuses Modernos, reiterando el apoyo de su organización en la labor que realizará el nuevo Ejecutivo del Sindicato, a cuyos dirigentes felicitó, teniendo la seguridad del triunfo.

El Secretario General de los Trabajadores Marítimos, señor Sergio Pons, habló, para felicitar a la CTC por la gestión realizada en este asunto y consideró que la noche de ayer ha sido una de las más gloriosas que ha tenido la CTC con la realización de ese acto, haciendo patente un saludo de los marítimos hacia los nuevos dirigentes.

LA TOMA DE POSESION

Después de la entrega de los documentos, acreditativos de la liquidación practicada a favor del Sindicato, se procedió por el Ejecutivo de la CTC a darle posesión a nuevos dirigentes, cuyo Comité Ejecutivo, quedó integrado en la forma siguiente:

Secretario General, Antonio Peña Basteyro; de Organización Pablo Báez; de Trabajo, Julio González; de Prensa, Serafín Ruiz; de Finanzas, Rafael González; de Actas, Juan Nadal; de Prev. y Asistencia Social, Ramón Pérez Rubio; de Juventud y Deportes, Carlos de Armas, Delegado ante los Organismos Oficiales y Patronales, Rafael Mayor.

Como Secretarios Adjuntos: los señores Manuel Menéndez, Alfredo Prado, Ramón Carrandi, Mario Montero, Pedro L. Morúa, Daniel Rosado, Pedro Castillo, Pedro Rodríguez, Hipólito R. Zulueta y Tomás R. González.

Los Delegados de Plataforma, de Oficina y de Mantenimiento, que actuarán en este Ejecutivo, serán los señores Tomás Tacoronte, Narciso Fiallo, Alvaro Román, Jesús Fernández, Roberto



Borrajó, Perfecto Miranda, Armando Rivero, Guillermo Barreto, Osvaldo Coto, Gustavo de la Fuente, Miguel Hijarrubia, Humberto Blanco, Reynaldo Trueba, Lázaro Maldonado, Manuel Sánchez, José Vázquez, Manuel San Martín, Luis Estévez, José M. González y Carlos Jauregui.

la disciplina trazada por la CTC, en consideración a que el movimiento obrero de Cuba tiene mucha responsabilidad. Combatió todo procedimiento de huelga impremeditada, considerando que tal cuestión puede motivar un fracaso, analizando a su vez que la unidad, disciplina y compostura nos lleva por el camino del éxito. Hay que avanzar, dijo Mujal, con paso firme, pero despacio, pues es preferible obtener una victoria aunque fuera pequeña, que perder una batalla grande. Recaicó su exhortación a los nuevos dirigentes del Sindicato, para que las cuestiones se resuelvan en un plano de lógica y de comprensión que es lo que propiciará la rehabilitación de ese Sindicato. Es a la vez deber —agregó— que nuestras medidas propicien una empresa estable, que en definitiva redundará en beneficio de sus trabajadores. Señaló seguidamente Mujal que la CTC respaldará lo que colectivamente se acuerde entre la FONT y el Sindicato, que es la manera de encauzar los problemas que se afronten.

Admitió la espinosa labor que tendrán que realizar los nuevos dirigentes los que le serán insuficiente las 24 horas del día para consolidarse, pero estimó que el momento era de sacrificios y esfuerzos, para hacerse acreedor de la confianza de sus representados.

Finalmente expresó Mujal que dentro de 25 a 30 días se darán a conocer importantes medidas para protección de los que trabajan en nuestras industrias. "La CTC, se mantendrá defensora a los derechos de los elementos jóvenes y vamos a la tecnificación perfecta".

ESTADO FINAL DE LA LIQUIDACION Y ADQUISICION DE UNA CASA.

Seguidamente el Secretario Financiero de la CTC, el señor Jesús Artigas Carbonell, dió lectura al estado final para la liquidación de la cuota recibida de la empresa de Autobuses Modernos, correspondiente a los tres sindicatos que funcionaban en la misma, durante el período comprendido de Marzo de 1952 a Julio de 1958, cuyo saldo de 100,450 pesos fué ingresado en el día de ayer a favor del Sindicato, en una cuenta bancaria del Trust Company de Cuba.

Igualmente dió cuenta Artigas, de la escritura que se firmará el próximo lunes ante el Notario Dr. Gustavo Angulo, para la adquisición de la Casa de Desagüe 713, propiedad de Juan Fernández, en la suma de 58 mil pesos, en cuyo inmueble quedarán instaladas las oficinas del Sindicato "Unión de Obreros y Empleados de Autobuses Modernos" que próximamente se convertirá en el de "Omnibus Metropolitano".

A su vez Artigas mostró una serie de files en donde figuran las cuentas y demás antecedentes de índole económico que fueron atendidas por la CTC durante los 6 años en que recibió la cuota sindical de la empresa de Autobuses Modernos, lo cual se distribuye en la forma siguiente:

Importe total de las cuotas recibidas, 285,842.43 pesos con un cargo general de gastos, de 185,392.43 pesos, arrojando un saldo a favor del Sindicato de 100,450 pesos. Los cargos de erogaciones se distribuyen así, 54,246.21 pesos para la CTC e igual cantidad para la Federación Nacional Obrera del Transporte, por su participación del promedio de 4,200 afiliados a 2 pesos anuales, durante 77 meses entre los 3 sindicatos y además de 10,275 pesos por contribución a "CTC Publicidad" por los propios sindicatos durante el período de Febrero de 1957 a Julio de 1958.

Por pagos de servicios funerarios prestados y reparación y mantenimiento del Panteón, la suma de 6,650.50 pesos; el importe de las liquidaciones que por concepto de cuota sindical se le abonó al Sindicato de Mantenimiento de "AMSA" ajustadas hasta Julio de 1958, ascendió a 21,311 pesos. A Marcos A. Hirigoyen, asignaciones, atenciones personales y familiares, viajes al extranjero, amortizaciones parciales del título de Capitalización suscrito por su esposa, para una casa, lo que importó 19,973.78 pesos.

Por gastos legales de sellos varios, iguales a letrados para interposición de recursos en mantenimiento de la lucha contra los desplazamientos durante el período de 1952 a 1958, se abonó 18,039.73 pesos.

Lo entregado a la Comisión Electoral actuante en las elecciones del pasado 3 de Agosto, por gastos de organización, impresos etc., ascendió a 650 pesos, todo lo cual arroja el total de los 185,392.43 pesos.

PALABRAS DE PEÑA Y DE COBO.

Hecho este amplio informe por el señor Artigas, usó de la palabra el Secretario General del Sindicato, señor Antonio Peña Basteyro, quien señaló que el nuevo Ejecutivo de ese sector sindical se iniciaba en una lucha con fe y esperanza y con vista al triunfo, pero a paso lento y con una alta responsabilidad de

229



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA