

### Emisión de sellos en el centenario del ferrocarril

Por cumplirse el día 19 de septiembre, el primer centenario de la inauguración del primer ferrocarril en Cuba, el señor Antonio Linares, antiguo funcionario de la Secretaría de Comunicaciones, se ha dirigido al Secretario, señor Melanio Díaz Soto, para proponerle una emisión de sellos de correos, conmemorativo de ese acontecimiento histórico.

Dice el señor Linares, que esa fecha constituye para Cuba, algo inevitable, puesto que recuerda la apertura de la primera línea férrea, cuando salió el tren inicial del lugar en donde se encuentra actualmente el Jardín Botánico y más tarde de Villanueva, lugar que sirvió para construir la Estación, almacenes, talleres y andén de pasajeros. Este ferrocarril fué construído por la Junta de Fomento de Agricultura y Comercio, que funcionaba en esa época con numerario obtenido del empréstito que contrató con una institución bancaria de Londres, previamente autorizada por Real Orden de 12 de octubre de 1934.

Propone la emisión de sellos de Correos, de dos especies de las de mayor circulación, una que alegóricamente represente la primitiva locomotora y otra la más moderna de las que cruzan de un lado a otro la Isla de Cuba.

La línea de hierro inaugurada dicho día extendía sus paralelas desde la Habana a Bejucal. Constituyó un gran acontecimiento en la Habana la salida del primer tren de pasajeros y carga.

*Dir. Alcib. 2/1/37*

