



EN CADA ómnibus se han colocado canceladores en los cuales el pasajero ponchará el ticket de 10 centavos.

Por primera vez en Cuba cobro mecanizado en ómnibus urbanos

COMENZARA a aplicarse a partir del primero de enero de forma experimental, en Cienfuegos

A PARTIR del primero de enero del próximo año comenzará en Cienfuegos el cobro mecanizado del pasaje en ómnibus urbanos de manera experimental, y desde ayer se venden los tickets y tarjetas.

Según Carlos Valdés López, director de la Empresa de Omnibus Urbanos en esa ciudad, la aplicación del experimento es posible por ser esta una de las más pequeñas del territorio nacional con un parque de vehículos de poco más de 100, afectados en menor medida por la crisis del transporte.

Al ponerse en vigor este sistema la población podrá pagar de tres formas. La primera, adquiriendo un ticket de 10 centavos en los establecimientos de la red comercial. Este será ponchado al montar en las guaguas en los canceladores puestos al efecto.

También podrá comprarse una tarjeta, individual e intransferible, con un valor de 6 pesos, que da derecho al pasajero a montar en todos los ómnibus y rutas que quiera durante un mes.

En el tercer caso, solo para estudiantes, se prevé una tarjeta de bonificación valorada en 4 pesos 50 centavos.

Interrogado sobre la posibilidad de que aún de esta forma continúe la evasión del pago del pasaje, Valdés López significó que se prepara actualmente un cuerpo de inspectores, 13 de la empresa y 120 populares, que fiscalizarán esta actividad y mul-



CARLOS VALDES López, director de la Empresa de Omnibus Urbanos en Cienfuegos, explica las particularidades del cobro mecanizado.

tarán severamente a quien no cumpla con este deber ciudadano.

Entre las características del nuevo sistema de cobro mecanizado, que se utiliza ampliamente en el mundo, figura que podrá subirse al ómnibus por cualquiera de las puertas.

Se prevé que con este servicio se incremente el número de viajes, disminuya al deterioro de los ómnibus, se agilice la entrada y salida de los pasajeros, y aumenten las recaudaciones, entre otros beneficios. (Claribel Terré Morell; fotos: Hernández Izquierdo)



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA



ANGEL Meroles



MARIO González

buena, atendiendo a la falta de piezas"

Meroles: "Uno sale de la terminal y a las tres cuerdas se rompió la guagua; muchas veces los pasajeros contribuyen a esto, porque dan golpes en las puertas, se sientan dos en un mismo asiento, rompen los pasamanos, y en una guagua que ya está en difíciles condiciones técnicas esto se siente".

BACHEO Y DERECHO DE VIA

Mario: "La situación con los baches en la capital es muy mala; hoy los cierran y mañana se abren. En cada viaje se dañan los tubos de escape, la caja de velocidad, se afloja la carrocería, se van las suspensiones".

Meroles: "Sin contar que no se respeta el derecho de vía; uno se encuentra vehículos cargando y descargando mercancías en medio de la calle, tanques de basura interrumpiendo el tránsito".

POLITICA DE SANCIONES

Mario: "Se está aplicando rigurosamente en todas las terminales y tiene que continuar así, que en nuestros centros queden los mejores".

MOVIMIENTO DE LOS DESTACADOS

Elio Suaid: "El movimiento no puede jugar todo el papel que se le asigna por la falta de guaguas, pero se hace un esfuerzo por realizar viajes voluntarios".

LA EMULACION

Meroles: "Después de un período de estancamiento comienza a dar sus frutos. La proximidad del congreso y la bandera que recorre las terminales la impulsan".

COMO VEN A LOS PASAJEROS

Diego Francisco Recio: "La opinión de los pasajeros sobre nosotros no es favorable. No somos los únicos responsables de la crisis del transporte, y, aunque tratamos dentro de las limitaciones de brindar un buen servicio, necesitamos de su ayuda".

Meroles: "Para que todos los pasajeros paguen la guagua hay que convertirse en mago o en «buena gente»: «¡Oye!, págame que yo vivo de esto, amigo». Y cuando montan por atrás son pocos los que mandan los medios".

Mario: "La ayuda de la policía podía ser más efectiva en apoyo al chofer".

Elio: "Algunas veces uno opta por dejar las cosas como están, porque hay choferes que han sido agredidos por pasajeros que no querían pagar y lamentablemente el resto de los que viajaban en la guagua no intervinieron".

Mario: "También hay choferes que no son tan correctos como debieran ser, y dan lugar al malestar entre la población".

SOLUCIONES

Mario: "Las habrá cuando lleguen las piezas necesarias, pero ahí no termina el esfuerzo de todos; si dejamos que el parque vuelva a llegar al estado en que está, no se habrá resuelto nada".

Meroles: "Mientras, hay que seguir esforzándose".

EL CONGRESO Y LA RENDICION DE CUENTA

Roche: "Una buena ocasión para llegar a ambos con las dificultades resueltas; por lo menos las subjetivas".

Meroles: "Punto y partida para posibles soluciones".



HACIA EL MEJOR TRATO y el buen servicio también está dirigido el saludo al IV Congreso.