

LA AVENIDA DE PAULA, QUE CONSERVARA SU ASPECTO COLONIAL, SERA UNA ARTERIA VITAL PARA DESCONGESTION

AR EL TRANSITO EN LA HABANA

Los habaneros recordarán una estampa del siglo pasado. Faroles modernos inspirados en el antiguo estilo

Julio 27 de 1946

Será uno de los principales sectores de la red de avenidas primarias... Obras Públicas trabaja sobre realidades

Ya el Gobierno está dando fin a la reconstrucción de la Avenida de Paula. Donde hasta hace pocos meses había una confusión caótica de vagones, autos, ómnibus y carros de tracción animal, rodando sobre enormes adoquines romanos del tiempo de la colonia, hay ahora amplias avenidas asfaltadas con tráfico separado para vehículos ligeros y de carga, siguiendo las reglas de la circulación moderna.

La remozada Alameda de Paula conservará, no obstante, todo su sabor colonial. Rejas, faroles, bancos y otros equipos, recordarán a los habaneros una estampa de la Cuba del siglo pasado, mientras que los cien pies de ancho que tiene actualmente la avenida cubierta de asfalto, es ejemplo de la piqueta demoleedora y constructiva, a la vez, del Progreso, tan enérgicamente manejada por el Gobierno a través del Ministerio de Obras Públicas que regentea el arquitecto José R. San Martín.

Nada recuerda el triste aspecto que presentaba la Alameda hasta hace poco tiempo. Años de abandono habían convertido esa parte tan importante de nuestra Capital, en un sitio intransitable. Ahora, la Alameda de Paula domina el mar. Bellos y ligeros árboles cubanos se yerguen en sus orillas. Un pavimento propio de parque o jardín armoniza con su conjunto. Un alumbrado científicamente estudiado por los ingenieros electricistas de Obras Públicas mediante faroles inspirados en el antiguo estilo pero con el sello de obras del siglo XX, harán de la noche día en ese elegante paseo.

El carácter de balcón sobre el mar que tenía la Alameda antiguamente, lo perdió cuando el cambio de Villanueva por El Arsenal que originó la construcción de feos muelles y espigones, ahora propiedad del Estado. Más tarde ese tipo de edificación continuó en la zona, junto con almacenes, construidos por compañías de transporte marítimo.

Aunque se sabe que en un futuro dicho sector capitalino será estrictamente comercial e industrial, el Ministro de Obras Públicas no vaciló en reconstruir el paseo teniendo en cuenta que en sus alrededores se levantan multitud de casas de vecindad. Debido a esta decisión, los vecinos —particularmente los niños— pueden abandonar el aire caldeado de sus patios para pasear por la bella Alameda, como lo hacen ya diariamente.

La Avenida de Paula, que debe su nombre a la existencia en el lugar donde fué construida, del Hospital de Mujeres de San Francisco de Paula, es uno de los principales sectores de la red de avenidas primarias de La Habana en ejecución por el actual Gobierno. Descongestionará parcialmente las saturadas calles de la parte antigua de la ciudad. Será vía de enlace para otras arterias de tráfico que comunicarán los barrios norte y sur de nuestra población en pocos minutos.

El Ministerio de Obras Públicas está trabajando sobre realidades. Como dice el ilustre profesor Pedro Martínez Inclán, "muchos anteproyectos se han hecho desde el año 19 hasta la fecha para esa Avenida del Puerto, siguiendo a Desamparados, pero el primer proyecto técnico es el que se está llevando a cabo actualmente, después de calcularse calles y ferrocarril para el servicio de los muelles. Los proyectos de urbanismo en general—agrega—no consisten en manchas de acuarela, ni en discusiones anacrónicas sobre estilos, ni en sentimentalismos morbosos que perjudican al progreso de las ciudades modernas. Antes de usar los pinceles tiene el urbanista que mover mucho la regla de cálculo. Los ingenieros de Obras Públicas han tenido que estudiar el trazado de vías desde los muelles de San Francisco hasta el patio de Cristina, para poder comenzar las obras de Paula".

Out, Jul 27/46

