

LEVANTADAS YA 30 CASAS DE LAS QUE ABATIO EL HURACAN

dic 3/54 M
Otras 30 Estarán Terminadas en

Breve. Hállanse en Barrios Extremos de La Habana

TRABAJAN 600 HOMBRES

Retarda los Trabajos la Dificultad Para la Adquisición de los Materiales

No obstante las enormes dificultades que provoca la escasez de materiales de construcción, tales como ladrillos, cemento, puntillas, tejas, papel de techo, etc., la Comisión Central de Asistencia y Rehabilitación, bajo la dirección del arquitecto Manuel Febles Valdés, ha concluido la reconstrucción de treinta casas de los barrios extremos de La Habana, otras 30 se encuentran en período de reconstrucción y muy pronto sus propietarios estarán en condiciones de instalarse nuevamente en ellas. Como labor de estadística se levantan actas al comenzarse y terminarse los trabajos.

La rapidez con que las obras de reconstrucción de la propiedad privada van avanzando, una vez perfilada la labor en su carácter técnico y administrativo, ha causado gran satisfacción entre los damnificados, que han visto sus hogares levantados nuevamente. El Director de la Comisión ha recibido ya mensajes de felicitación por la labor que se realiza y entre ellos figuran varios de dirigentes de partidos políticos de la C. S. D.

Más de 60 cuadrillas con hombres que sobrepasan al número de 600, trabajan en los términos municipales afectados por el meteoro y continuamente se organizan otras a medida que los materiales se llevan a las zonas para emprender los trabajos.

Dadas las grandes dificultades existentes para la adquisición de los materiales indispensables para el trabajo, el arquitecto Febles Valdés sostuvo entrevistas con el Ministro de Comercio y el Director de la ORPA para lograr una solución a este problema, que retardaba los trabajos. Ya se ha llegado a una solución y el Director de la Comisión podrá contar con 75,000 ladrillos que los 11 tejares facilitarán a razón de 1,000 ladrillos diarios para no afectar la producción destinada a las obras privadas: Se contará asimismo con 100 barriles de cemento al día y con las maderas necesarias.

El problema más difícil que aun afronta la Dirección de Rehabilitación es la falta de puntillas y papel de techo por no haberse hecho los embarques de los pedidos. De los 20,000 rollos de papel se espera que lleguen pronto diez mil y el resto vendrá en el mes de enero. Se activan los trámites para embarcar las puntillas.

Otro problema es el de la adquisición de tejas, que hacen falta en grandes cantidades, pues fueron muchos millares las destruidas por el ciclón. En este giro existe un problema análogo al de las fábricas de ladrillos, que el Gobierno trata de resolver. El arquitecto Febles también estudia los problemas relacionados con la adquisición de tejas de fibro-cemento para las industrias y planchas de zinc para las naves y casas que las necesiten, así como palma cana para cobijar las viviendas campesinas.

Los destrozos causados por el ciclón son mayores de lo que en un principio se creyó, pues la Comisión ha recibido peticiones de auxilio de vecinos de los términos de Guanabacoa, Mantua, Pinar del Río y otros que se estimó no habían recibido mayores daños. Estas solicitudes serán atendidas una vez realizadas las inspecciones pertinentes.

En la zona de Pinar del Río se han iniciado los trabajos de escombro y limpieza de los materiales salvados. Se han nombrado los encargados de las zonas y se envían los artículos necesarios para que las cuadrillas inicien las obras de reconstrucción.

Anoche quedaron organizados los trabajos en Casa Blanca, Diezmero, Quivicán, La Salud, San Antonio de los Baños, Santiago de las Vegas y Bejucal, y mañana lunes las cuadrillas iniciarán las obras con los materiales remitidos a esos lugares.

LIBRERIA DE HISTORIA Y DOCUMENTAL
OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

La Flota Pesquera de Batabanó

El salvamento de la flota pesquera de Batabanó está progresando. Se han adquirido cargamentos de maderas para reparar los barcos no asegurados contra estos riesgos. Son muchos los que han sido sacados del agua y los que el ras de mar llevó tierra adentro se trasladan a los diques para las reparaciones. En esta labor coopera el alférez de fragata arquitecto Oscar Valdés, que tiene a su cargo la zona de Batabanó y San Antonio de las Vegas.

Las Obras en Cajío y Guanímar

Las obras en las playas de Cajío y Guanímar se intensificarán a partir de mañana lunes, construyéndose las casas de seis en seis. Ha habido necesidad de construir primero un gran almacén para los materiales. En Cajío la Comisión levantará una casa-escuela con capacidad para 60 niños hijos de pescadores de la localidad. También se construirá un local para que la Marina de Guerra mantenga la vigilancia en la costa y al propio tiempo servirá de botiquín de urgencia. Las cocinas económicas instaladas en Cajío y Guanímar han sido trasladadas para las playas, a lugares de más fácil acceso.

Problemas del Transporte

El arquitecto Febles Valdés tropieza con grandes dificultades para el transporte de los materiales y los hombres. Los primeros son conducidos en tres camiones facilitados por el Ejército y se ha pedido al general López Migoya que facilite tres más, por resultar insuficientes los actuales.

En cuanto a los hombres que dirigen los trabajos, el problema también es grave, porque no pueden recorrer sus distritos en forma eficiente. La Comisión necesita 16 automóviles, uno para cada jefe de distrito, y se hacen gestiones para conseguirlos.

El sábado se pagó a los hombres que trabajan en las distintas cuadrillas y mañana lunes se pagará a los de las zonas más apartadas.

Compra de Frazadas

La Comisión ha pedido precios a distintas fábricas para comprar 20,000 frazadas que se distribuirán entre los damnificados cuyos nombres figuran en el censo realizado en cada municipio.

M, dic 3/44