

Periódico: Trabajadores
Fecha: 14/oct/1988

SINDICATO DEL TRANSPORTE

Los innovadores en el Congreso

SI CONSCIENTE había estado de la importancia de la labor de los innovadores, ahora pude valorar realmente la magnitud de sus obras y cuán imprescindibles resultan.

Solo muy pocas de las múltiples intervenciones que se sucedieron en el IV Congreso del Sindicato de Trabajadores del Transporte no se refirieron de alguna u otra forma, en algún u otro momento, a las "maravillas que hace el Movimiento de Innovadores para que los ómnibus anden", como expresó Miguel Pérez, de Villa Clara.

Después de todo lo allí escuchado, creo no exagerar si digo que a pesar de las dificultades que padecemos con el transporte, los ómnibus que se mantienen funcionando lo hacen a fuerza de innovaciones.

La terminal de Guanabo se mencionó entre los ejemplos de lo que han resuelto los innovadores, como son la suspensión de los ómnibus, accesorio crítico por lo general. En Bayamo, los innovadores hacen un gran esfuerzo para poder cumplir con la alta cifra de pasajeros a transportar. Estos son solo dos ejemplos de los muchos que existen.

Teniendo en cuenta la meritoria tarea que desempeñan los innovadores y dificultades con que todavía tropiezan, el Vanguardia Nacional Jesús Balseinde pedía que del congreso saliera un acuerdo para tratar de fortalecer ese movimiento.

Alrededor del tema, Pedro Ross, miembro del Secretariado del Comité Central, llamaba la atención sobre la necesidad de trasladar las experiencias de un lugar a otros. Sobre el mismo asunto insistía el ministro Diocles Torralbas. A veces —afirmaba— cometemos el error de no tener los mecanismos para llevar la experiencia de un lugar a todo el país. Hay que recabar de los obreros y del Movimiento de Innovadores la solución a una serie de problemas que tenemos.

El congreso demostró, una vez más, que en las condiciones del país y en medio de la difícil situación que atraviesa el transporte, son los innovadores los llamados a dar solución a los problemas. No está de más volver sobre los planteamientos de Ross y Torralbas. Es importante que un innovador resuelva una dificultad en su terminal, pero ese es solo el comienzo; es vital extender lo innovado por él a todas las terminales, para evitar repetición de esfuerzos. Las empresas y el ministerio han de buscar las vías ágiles para que esto se cumpla. (Ivette Villaescusa)

Periódico: Juventud Revolucionaria Fecha: 7/oct/1988

plia fábrica.

La industria de Guanajay logró el pasado año una producción bruta en valores, de 35 millones de pesos, cifra que superarán en el presente, lo que nuestro Comandante en Jefe calificó como la mayor producción de la fábrica y aseguró que en 1989 deberá ascender a 45 millones.

Informó a la prensa que también visitó el taller de bloques y componentes para motores, que se construye junto a la fábrica de camiones de La Lisa, cuya primera fase se concluye este año, los hornos ya empezarán a fundir a fines de 1988.

Le pedimos un apoyo al Contingente Blas Roca para que le muela unos 7 000 metros cúbicos de tierra, y comenar así la otra fase y además la participación de unos 50 constructores de esta fuerza para que brinde su apoyo durante dos meses, porque esta ayuda le aporta estilo de trabajo a las construcciones.

LA CONSTRUCCION DE OMNIBUS

A una pregunta de JR acerca de su reciente visita a la fábrica de ómnibus de Guanajay, Fidel expuso que en el presente año se logrará un incremento en la producción de esta industria, pero para el próximo hay planes más ambiciosos.

Se refirió a la forma artesanal de fabricación de estos vehículos y dijo que se hace actualmente el prototipo de ómnibus con aire acondicionado, lo que resulta muy difícil en las condiciones actuales de la fábrica.

Tuvo palabras de elogio para el colectivo obrero de esa central que está compuesto por 1 400 hombres y afirmó que casi con la misma cantidad de trabajadores y mejores condiciones de trabajo podrían fabricarse entre 1 500 y 2 000 ómnibus anualmente, con más apoyo, una mejor atención, y más aseguramientos de componentes; mencionó el taller de prensado que se va a construir, el cual suministrará chapa moldeada para toda la industria automotriz, incluyendo esa pro-