

CAPITÁN QUE AMENAZA CON VOLAR SU BARCO

POR CUMPLIRSE LA ORDEN FORZOSA DE ATRAQUE

la esposa fué en queja al "Minnesota." El comandante acata las leyes

Hoy se procedió a cumplir la orden del Capitán del Puerto, comandante Armando André, y de la Administración de la Aduana, de verificar el atraque forzoso de la barca americana "Benjamín Van Brun", por la insistente negativa de su Capitán de acatar la resolución de aquella autoridad marítima del Puerto en el caso planteado ante la misma, de acuerdo con la Ley y disposiciones vigentes, por la Compañía de los Ferrocarriles Unidos, que protestaba de que el Capitán del velero mencionado le exigía el pago de \$14.000 por concepto de estadias y \$300 por uso de la maquinilla de a bordo, lo cual consideraba excesivo e ilegal, por cuanto reclamaba inclusive por concepto de demora de muchos días después de la autorización concedida para atraque al muelle, a lo cual se negó dicho Capitán si no se le abonaba lo que reclamaba.

A darle cumplimiento a la orden fué en el remolcador "Eureka", de la Havana Coal, el Capitán de la Policía del Puerto, señor Corrales, con el sargento Sanjurjo y diez vigilantes de ese cuerpo.

Pidiendo auxilio al "Minnesota"

Al ver el Capitán del velero que era abordado con tal fin su barco por aquellos agentes de la autoridad marítima, abandonó su camarote, en paños menores, como se hallaba recogido, y trepando el trinquete, izó a media asta e invertida la bandera americana, como demandando auxilio, al propio tiempo que enviaba a su esposa, que habita con él en el barco, a bordo del acorazado americano "Minnesota", surto en puerto como es sabido, para pedirle protección al Comandante de dicha unidad.

La mujer del Capitán

Descalza y con el pelo suelto, se presentó en el "Minnesota", según dicen, la señora del Capitán de la "Benjamín Van Brun".

El Comandante de la guerrera nave, alarmado, hubo de venir a tierra, entrevistándose con el Capitán del Puerto, para conocer oficialmente lo ocurrido.

El Comandante del "Minnesota" en tierra

El Comandante André le informó en el acto al marino norteamericano, acerca de lo acontecido, mostrándole todo lo relacionado con el expediente promovido en el asunto, incluso comunicaciones cruzadas entre la Capitania y el Consulado Americano en que se demuestra que este último está de acuerdo con la autoridad marítima cubana, en este caso, por estimar que ha procedido dentro de sus facultades y ajustándose a la Ley.

El Comandante del "Minnesota" se retiró satisfecho ante esa explicación del caso y le hizo saber al Capitán de la "Benjamín Van Brun" que no tenía derecho a asumir tal actitud de rebeldía, debiendo acatar el fallo de la autoridad marítima del puerto, a reserva de si lo estimaba pertinente, recurriera en alzada ante la autoridad superior o tribunal competente de Cuba, haciendo uso del derecho que las propias leyes cubanas le conceden.

Inutilizó la maquinilla

El Capitán de la "Benjamín Van Brun", había roto la maquinilla de levar anclas, para entorpecer la operación de atraque del velero, así como inutilizó los cabos de a bordo para evitar también el remolque.

Se rompe el grillete

Puesto por el Capitán Corrales el hecho en conocimiento del capitán del Puerto, el Comandante André ordenó y así se hizo, que fuese picado el grillete del ancla para darle remolque al velero.

Esta operación fué hecha bajo la dirección del práctico señor Baldomero Pérez y del auxiliar señor Miguel Ors, quienes dejaron un balizamiento para que pueda ser extraída el ancla con la cadena por medio de una grúa.

Un caso cómico

Un mono de gran tamaño que hay a bordo, fué soltado de exprofeso cuando el velero fué abordado por los agentes de la Policía del Puerto, y el orangután enfurecido se lanzó sobre los visitantes, prendiéndosele de una perna al vigilante Mirabet, al que le causó una seria herida al morderlo, teniendo necesidad de ir dicho vigilante a aplicarse una inyección antirábica como preventivo.

Pedia esperaran al Cónsul

El Capitán del velero, al ver que de todos modos se cumplía la orden de la autoridad cubana, vencidos todos los obstáculos, pidió al Capitán Corrales que se esperara a su Cónsul para ejecutar aquella.

Amenaza con volarlo

Cuando se estaba llevando a cabo la operación forzosa, se le oyó decir al Capitán de la "Benjamín Van Brun" que iba a volar el barco esta noche.

De esta grave revelación se le ha dado cuenta a la Copitanía, a los efectos procedentes.

Remolcado y atracado

Roto el grillete del ancla, fué llevado a remolque el velero al muelle del cuarto distrito de Rega, de los Ferrocarriles, donde quedó atracado y amarrado.

El Secretario de la Legación en Hacienda

Con el fin de tratar acerca del conflicto provocado por el Capitán de la "Benjamín Van Brun", estuvo hoy al mediodía en la Secretaría de Hacienda el Secretario de la Legación Americana en funciones de Encargado de Negocios.

La Prensa
Marzo 21/1921