

POR LA ESCUELA CUBANA EN CUBA LIBRE

DAÑADO EL PUENTE DEL RIO ALMENDARES

Oct 20/44
Estímase que no Podrán Pasar los Tranvías por el Puente de la Calle de Línea

Según noticias suministradas por la Comisión de Transportes, el puente inferior del río Almendares, por el cual circulara los tranvías, fué seriamente averiado por dos embarcaciones que el huracán lanzó sobre el mismo y mientras no sean reparados los daños, no podrán circular los tranvías por ese lugar.

Siempre según noticias de la Comisión de Transportes, los tranvías de la capital no podrán restablecer sus servicios hasta que se hayan reparado todos los cables, a fin de evitar el peligro de dar corriente eléctrica existiendo cables en el suelo. Según el Jefe de la Sección de Transportes y Tránsito de la Comisión la Compañía Havana Electric está utilizando todas las cuadrillas para abreviar el plazo de reanudar el tránsito.

Los Omnibus

El señor Mariano Prats comunicó al Director de la Comisión de Transportes doctor Vandama que los ómnibus de la capital habían reanudado el servicio en pequeña escala, pero que irían aumentando el número de vehículos conforme las cuadrillas de obreros limpiarán de obstáculos las rutas.

Respecto a las empresas de ómnibus entre La Habana y el interior de la República, expuso que estaban manteniendo sus servicios regulares, no obstante las dificultades del momento. También los camiones de carga comenzaron a despachar sus vehículos ayer mañana, para por la ciudad como para el interior.

Los Ferrocarriles

El Jefe de la Sección de Ingeniería de la Comisión de Transportes, informó que los daños recibidos por los Ferrocarriles Unidos comprenden desde Jaruco al Oeste, y que la línea Oeste —La Habana-Pinar del Río— ha sufrido daños de consideración en algunos tramos de la provincia de la Habana. Los mayores perjuicios los ha sufrido la línea que se extiende a Batabanó. Por tal motivo se interrumpió el servicio de trenes con Pinar del Río. El tren que debió salir de esta capital a las 12.30 no pudo hacerlo.

El servicio ferroviario de las provincias orientales no ha sufrido interrupciones. Según informó la Empresa de los Ferrocarriles Unidos, llegaron a esta capital, sin novedad los trenes 2 y 4 procedentes de Oriente y se disponía la empresa a despachar en su hora normal el tren número 1, La Habana-Santiago de Cuba, dividido en dos secciones, que debía salir anoche.

M. Oct 20/44

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS Y DOCUMENTALES DE LA HABANA