

Jubilee Memorial of the Railway System. Etc.

GEORGE STEPHENSON,

EL PRIMER INGENIERO FERROVIARIO.

Nació el 10. de junio de 1781, cerca de Wylam, Northumberland. Era hijo de una maquinista de minas y en ellas trabajó desde muy niño, en los trabajos más humildes. Poco a poco fué ascendiendo, siempre en las labores mecánicas de la minería, manejando máquinas, etc. En 1802 se casó y en 1803 nació su hijo Roberto, que y también había de alcanzar tanta fama como constructor de ferrocarriles. En 1808, siendo frenero de una de las máquinas de minas de Killingworth, efectuó su primer invento, con el que consiguió aumentar considerablemente la presión del vapor en las calderas de las máquinas que se usaban para extraer el agua de los pozos de las minas de carbón. Entonces pasó de simple frenero a maquinista ~~jefe~~ principal, y luego a maquinista en jefe de todas las minas propiedad de los dueños de la de Killingworth. Realizó después varios inventos más, todos destinados a facilitar la labor en las minas. Entre ellos, muy especialmente, su gran invento de la lámpara de seguridad para impedir los accidentes por explosiones de gas. A pesar de haber creado otros modelos más recientes los mineros del Norte todavía siguen siempre fieles (1875) a la lámpara que creó Stephenson.

Casi solo emprendió el mejoramiento de la locomotora. En Killingworth . el 27 de julio de 1814, logró una locomotora aceptable para su uso en la mina ; allí había introducido él los tranvías de caballos, y enseguida pensó en cuanto mejor sería adaptarles locomotoras.

Luego fué el constructor del primer ferrocarril que se abrió al público, el de Stockton and Darlington.

Fué también el ingeniero constructor del segundo ferrocarril, la gran línea de Liverpool a Manchester, inaugurada el 15 de septiem-

bre de 1830. Efectuó esta obra por haber ganado con su locomotora Rocket la competencia famosa que se celebró a ese objeto, y en la que se exigía presentar una máquina cuyo peso no pasara de 6 toneladas y marchase a 10 millas por horas. La Rocket, con sólo 4 toneladas y 3/4, hizo 14 millas por horas.

Stephenson tuvo siempre en sus proyectos el apoyo de la gente emprendedora ; y en cambio la oposición de los terratenientes, de los que tenían intereses invertidos en caminos reales, diligencias y canales, así como del público en general. Pero su tacto y su prudencia fueron poderosos auxiliares de su talento en el empeño de lograr la construcción de los primeros ferrocarriles. A él y a Pease corresponde, pues, toda la gloria de la obra.

También estableció en Newcastle, poco después, el primer taller de construcción y reparación de locomotoras, por consejo y con capital de E. Pease.

Construyó más de 16 líneas ~~imp~~ importantes en Inglaterra, en colaboración con su hijo Roberto, y varias de las principales del continente europeo.

Fué nombrado Caballero de la Orden de Leopoldo de Bélgica, en mayo de 1835. Pero rehusó varias veces el título de Lord, que reiteradamente le ofreció Sir Robert Peel, Jefe del Gabinete inglés. Fué un admirable ejemplo del hombre de talento y de trabajo que por su solo esfuerzo asciende desde la más profunda oscuridad y miseria hasta el lugar que se merece por sus dotes personales.

En 1844 se le erigió una estatua en Liverpool, mientras todavía estaba en vida.

En 1845, cuando trabajaba en el proyecto de Ferrocarril Real del Norte de España, contrajo una pleuresía, de resultas de la cual murió en Chesterfield, donde desde mucho antes residía, el 12 de agosto de 1847.

to de 1848, a los 67 años de edad.

Su hijo Roberto Stephenson lo auxilió en sus labores desde 1828, y construyó grandes puentes metálicos algún tiempo después; creando también, en 1830 , las máquinas de seis ruedas para sustituir a las de cuatro, primitivas. Murió el 12 de octubre de 1859.

-----