

TERMINAN PRIMEROS OMNIBUS GIRON VI

Los trabajadores de la Empresa de Omnibus Claudio Argüelles, de la Industria Sideromecánica en Ciudad de La Habana, terminaron los primeros 50 Girón VI para reforzar el servicio de taxis ruteros y contribuir a mejorar el transporte de pasajeros en la capital.

Mario Macías, ingeniero principal de la entidad, refirió a la AIN que estos equipos cuentan con asientos de espuma de goma, producidos en la empresa de Guanajay, y además se diferencian de los que tradicionalmente fabrican por el color de la pintura y la franja diseñada en los costados.

Destacó también el esfuerzo de los obreros del centro quienes concluyeron los 100 ómnibus Serranos de nuevo tipo Girón VII correspondientes al plan de 1989, cuya fabricación iniciaron por primera vez el pasado año con igual cifra en el programa.

Agregó que entre estas guaguas, destinadas al transporte de personas en áreas de elevadas lomas y numerosos pasos de ríos, terminaron dos especiales con motor de petróleo, solicitadas por la empresa Cubanacán para el turismo de montaña en la zona de Marea del Partillo, en la región oriental.

En estos momentos, dijo Macías, laboran en la adaptación de otras dos para el servicio estomatológico móvil en lugares intrincados, los cuales poseen divisiones, aire acondicionado, sillón de dentista y otras condiciones necesarias para la atención debida a los pacientes.

Para el presente año, el colectivo obrero de la Claudio Argüelles prevé producir, además, según el plan, mil 700 ómnibus Girón VI, 100 Serranos sobre chasis de camión IFA y 1 500 interurbanos Laz-Kamaz.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA