

A DEBATE EN EL IV CONGRESO DEL SINDICATO DEL TRANSPORTE

## OMNIBUS URBANOS: TEMA CANDENTE

NO CABE DUDA de que la situación de los ómnibus urbanos del país será un punto candente a debatir en el ya cercano IV Congreso del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte, por celebrarse los días 11 y 12 de este mes, en Ciudad de La Habana.

Y la afirmación es válida teniendo en cuenta la realidad actual que, como bien se plantea en el informe central al encuentro obrero, es el problema más grave que se presenta en el sector.

Para nadie son un secreto las limitaciones objetivas, debidas a la acumulación de falta de recursos que han hecho crisis este año, pero ello se agrava por factores subjetivos que también tienen su influencia.

Tanto en Ciudad de La Habana como en el resto del país, se hacen esfuerzos por enfrentar la situación, aunque persiste ausentismo, maltrato de equipos, falta de exigencia y otros problemas organizativos. Particularmente en la capital la crisis es más aguda, tanto en talleres como en plataforma.

El documento que se someterá a la consideración del congreso, plantea que es inadmisibles conocer que en una coyuntura como la que enfrenta el país se retiren carros con posibilidades de trabajar, ocurran transbordos en algunos casos no justificados, y que obreros se ausenten de su puesto después del cobro.

Críticamente se reconoce que después de presentada la crisis se ha incrementado el número de trabajadores interrumpidos por falta de equipos, y que algunos quieran utilizar este argumento, al llamado de sacar un carro, alegando que no es su ruta y, por consiguiente, afectando más el servicio.

Quienes así actúan, no constituyen la generalidad de los trabajadores de ómnibus urbanos, pues entre ellos existen héroes del trabajo, vanguardias nacionales y cientos de integrantes del Movimiento de los Destacados; mas se impone accionar con la suficiente energía para lograr control y disciplina, adecuados, aplicando un conjunto de medidas organizativas y, sobre todo, trabajando con elevada exigencia y responsabilidad.

Indiscutiblemente, el IV Congreso reflexionará sobre todo este asunto, pues no es posible aceptar como insolubles estas situaciones negativas.

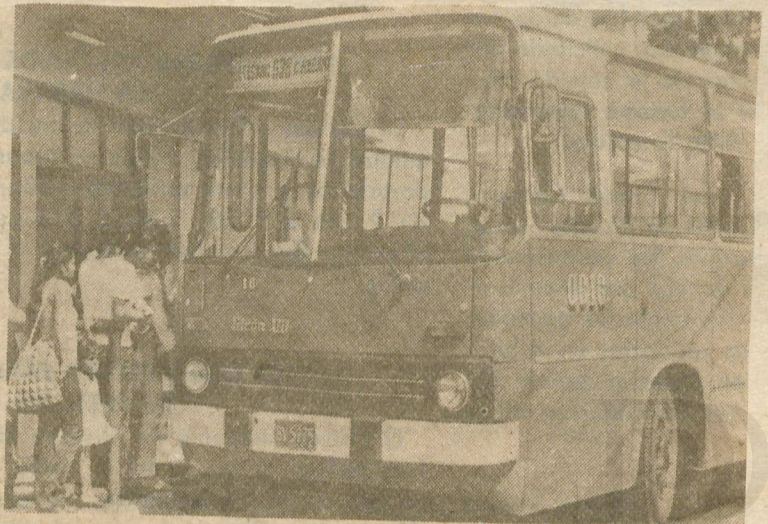
Junto a la adquisición de piezas y agregados en el exterior y el aumento de la producción nacional de todo lo que se pueda, habrá que resolver todo cuanto depende del hombre.

Tal como señala el informe, los dirigentes sindicales, los obreros revolucionarios, están llamados a enfrentar esta batalla, que es de todos, actuando sin precipitación, reflexivamente. El IV Congreso del Sindicato del Transporte constituye un momento propicio para la adopción de importantes acuerdos. (Iliana Hautrive)

Periódico: Tribuna de la Habana  
Fecha: 11/oct/1988

El IV Congreso del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte tendrá su apertura hoy, a las 9:00 de la mañana, en el teatro Lázaro Peña, de la CTC, con la participación de 350 delegados, de ellos 86 de Ciudad de La Habana.

Y sobre el encuentro sindical aparece en la página 4, Preludio para un debate, un trabajo que enfoca la situación actual de los transportistas, en la capital.



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA